Compte-rendu du séminaire du 20 mars 2015 : 17h-19h30
Promotion de projets de coopération franco-chinoise
sur le développement urbain durable

Lieu : Salle de Multimédia chez Huawei France, 305 Av. le Jour Se Lève, Boulogne-Billancourt

Les principaux acteurs du séminaire :
-AFCDUD : Liu Kaisheng, Li Yonggang, Jian Wen, Zhang Qijie,Wang Yuwen,...
- Huawei France : Wang Hui, Yang Chen, Shen Ning,...
- IFSTTAR : Gérard Scemama
- Vivapolis : André Durbec
- Autres participants : une trentaine

Le contexte :
Dans le cadre de l?accord gouvernemental franco-chinois sur le développement urbain durable (2007) l'AFCDUD a pris l?initiative de promouvoir des projets de coopération entre les deux pays, et qui prennent place dans des villes chinoises comme Shenzhen, Chengdu ou encore Shenyang.

Discours d'accueil
Liu Kaisheng : Président de l'AFCDUD
Le séminaire débute par un discours d'accueil de Liu Kaisheng, président de l'AFCDUD. Remerciant les différents organisateurs du séminaire, il rappelle le but de l'association, consistant à rassembler les différents acteurs français et chinois du développement urbain durable, et à encourager des coopérations franco-chinoises et des projets concrets dans le champ du développement durable. Il remercie également les entreprises d'être présentes (Alstom, RATP,...), en espérant qu'elles aient l'occasion de faire émerger ici des synergies de projet.

Introduction de Vivapolis
André Durbec : Vice-président de Vivapolis
Initiative interministérielle (notamment du Ministère de l'Industrie et du MEDDE), Vivapolis, vise, sous cette marque ombrelle, à proposer une vision multi-partenariale de la Ville Durable à la française et les savoir-faire pluridisciplinaires des différents acteurs français, qu'ils soient publics

ou privés, à l'international.

En ce sens, la Chine représente un partenaire d'importance, et les coopérations franco-chinoises dans le champ de Ville Durable possèdent de grandes perspectives, que ce soient dans la planification urbaine, la construction, l'énergie ou encore l'environnement.

Laurent Trippier, Responsable de la cellule Asie-Pacifique (Direction des Affaires Internationales, MEDDE), ne pouvant assister au séminaire, souhaite ici affirmer l'ambition du MEDDE en ce qui concerne les coopérations franco-chinoises dans la communication appliquée aux transports.
Pour plus d'infos : http://business.ubifrance.com/vivapolis-fr

Introduction de l'IFSTTAR et du système CLAIRE-SITI
Gérard Scemama, Directeur du laboratoire GRETTIA de l?IFSTTAR
L'iFSTTAR, Institut français des sciences et technologies des transports, de l?aménagement et des réseaux, est un établissement public à caractère scientifique et technologique, placé sous la tutelle conjointe du Ministère de l?écologie, du développement durable et de l?énergie et du Ministère de l?enseignement supérieur et de la recherche.
Il a accompagné plusieurs années le Forum des Transports à Haut Niveau de Service (THNS) à Shanghai, organisé par la Mission des Transports Intelligents, en partenariat avec l'AFCDUD.

L'IFSTTAR a développé CLAIRE-SITI (système intelligent pour le Transport Intermodal), système intégré de supervision des réseaux multimodaux de transport. Il permet la gestion des différents modes (automobile, bus, tramway, taxis,...) à travers la remontée et le traitement de nombreuses données, tant sur des états observés que sur des états futurs, ce qui fait de CLAIRE-SITI une véritable aide à la décision pour les gestionnaires de transport.

Le système a ainsi été développé depuis 20 ans et déployé en Europe (Toulouse, Région Ile-de-France, Bruxelles, Londres) et aux Etats-Unis (Houston par exemple).

A Shenzhen, le système a été introduit auprès de la Commission des Transports, où son agrégation à des systèmes de gestion existants, ainsi que sa mise à l'échelle (au regard de la taille de la métropole) ont constitué des défis de taille.

Shenyang ainsi que d'autres villes chinoises pourrait aussi bénéficier des travaux de l'IFSTTAR.

Pour plus d'infos : http://claire-siti.inrets.fr/

Présentation de l'AFCDUD et de ses actions

Liu Kaisheng : Président de l'AFCDUD & Li Yonggang :Vice-Président de l'AFCDUD

L'association a été fondée en 2007 et vise à créer des synergies entre les acteurs français et chinois du développement urbain durable, à travers la contribution à l'organisation de visites de délégations ou encore de conférences.

Constituée par des pôles de compétences (construction, transports, énergie, environnement et smart city), et possédant des membres à la fois en France et en Chine, l'association tend désormais à porter et mener des actions concrètes de coopération.

Ainsi, des actions ont été menées en 2014 dans le Sichuan dans le cadre de projets d'éco-parcs franco-chinois (Foire internationale de Chengdu en lien avec l'Ambassade de France en Chine, rencontre avec le Maire de Yibin, Shenyang), du développement des transports intelligents (Shanghai, Shenyang, Chengdu, Huzhou, Dongguan, Yiwu) ou encore du traitement des déchets et des sols pollués (Jiangsu).

A Shenzhen tout particulièrement, une coopération franco-chinoise est menée dans le domaine des systèmes de transports intelligents (ITS) avec la Commission des Transports locale, en partenariat avec l'IFSTTAR, le Consulat français de Canton la Mission des Transports Intelligents et l'AFCDUD. Shenzhen est en effet la première métropole numérique en Chine et se révèle très innovante, y compris dans la gestion des transports.

Le projet CLAIRE-SITI fait ainsi partie des démonstrations concrètes de la coopération franco-chinoise à Shenzhen, où il a fallu définir les clés d'entrée et les fonctionnalités les plus pertinentes du projet pour qu'il puisse s'adapter, de manière optimale aux systèmes de gestion existants.

Ainsi, une visite a été organisée en 2014 par l'AFCDUD au centre de gestion des transports de Shenzhen, et un accord de coopération y a été signé. En 2015, une visite de la compagnie des bus locale a été menée et la possibilité d'organiser une coopération franco-chinoise portant sur le système d'éclairage a été évoquée.

Un nom chinois pour CLAIRE-SITI en Chine a même été imaginé par l'AFCDUD ; sa traduction en français : "Voyage agréable Dans Une ville intelligente".

Dans ce domaine des ITS, Shenyang mène également une politique volontariste (17M? investis dans les ITS) et pourrait accueillir des technologies françaises liés au transport intelligent. Une visite y sera organisée en avril.
Pour plus d'infos : http://www.afcdud.com/

Présentation de Huawei

Yang Chen, Vice-Président de Huawei France, Wang Hui, Business Developer & Shen Ning, Product Manager
Huawei, fournisseur de solutions dans le secteur des technologies de l'information et de la communication (TIC), possède 3 centres de Recherche & Développement en France.
Ici, l'entreprise chinoise a connu un développement rapide, et possède de manière croissante de nombreux partenaires et clients locaux (Alstom, Thales, Bouygues, Orange Business Services, SFR, Vinci,...).
Il y a une volonté forte de nouer des partenariats étroits avec les autorités locales en France et dans le large champ des infrastructures de TIC, le transport intelligent constitue un axe de développement important.
En Chine, des partenariats sont réalisés notamment avec Baidu, Tencent ou encore Alibaba.

La fiabilité des matériaux vendus et l'innovation (3000 brevets déposés) sont au c?ur des priorités de Huawei, dont les produits servent dans les domaines de la finance, l'énergie, les télécommunications ou encore les médias.

Pour plus d'infos : http://www.huawei.com/en/

Présentation video de Shenzhen
Jia Huiting, Overseas Advanced Talents Liaison Officer, Economic Trade and Investment Representative Office in Europe, Government of Shenzhen Municipality
Une présentation video est montrée dans la salle, portant sur la "13th Conference On International Exchange Of Professionals" ayant lieu les 18 et 19 avril prochains à Shenzhen.
La métropole est demandeuse de projets innovants provenant de l'international.
Pour plus d'infos : http://en.safea.gov.cn/2015-01/14/content_19314107.htm
Conclusion : AFCDUD

Liu Kaisheng, Président de l'AFCDUD

L'association porte une vision systémique de la Ville durable, en intégrant toutes ses multiples composantes : planification, mobilités, énergie, environnement,...
S'il faut intégrer sa Conception, sa Réalisation, son Exploitation et sa Maintenance (CREM), il faut désormais également prendre en compte l'écologie (E-CREM) et l'intelligence (I-CREM).
A travers son équipe pluridisciplinaire et biculturel, ses réseaux en France et en Chine, l'AFCDUD vise désormais à porter des projets concrets, notamment dans les métropoles chinoises de second rang (s'inscrivant ainsi dans la politique de la décentralisation).
Grâce à l'appui d'intégrateurs qui connaissent bien le marché chinois (demande et offre, réglementation,...) et de financements permis par des partenaires publics ou privés, français et chinois, l'association constitue une plate-forme active pour le développement urbain durable et les coopérations franco-chinoises en la matière.

旅法华人战报

Discours de Bienvenue des Partenaires
合作伙伴欢迎辞
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE
法国生态可持续发展能源部
M. Laurent TRIPPIE
Responsable de la
Direction des Affair
vivapolis
M. André DURBEC
Vice Président
"可持续发展城市"国际行动
战略委员会绿色工业部
中法城市可持续发展协会
ASSOCIATION FRANCO-CHINOISE DU DEVELOPPEMENT URBAIN DURABLE
Panasonic
旅法华人战报

Business Value
旅法华人战报

旅法华人战报