



source d'image: RATP 2016

**Conférencier invité** : Professeur Jean-Michel Vincent

**Date** : Mercredi le 16 novembre 2016

**Lieu** : 20, Rue De Boulainvilliers 75016, Paris, France (Transports : Métro 9 Ranelagh, RER C Station Avenue du Président Kennedy)

**Programme** :

18h30 - 19h00, Réception

19h00 - 19h40, Atelier (30 min présentation + 10 min Q&A)

19h40 ? 20h00, Petit Cocktail

Accès libre avec inscription obligatoire : <https://goo.gl/forms/DFsOR4MkzXpbKvch1>

**Introduction** : En Île de France, nous sommes 30% à travailler dans notre commune de résidence, 50% dans les années 80. Ce n'est pas un hasard : 70 communes (sur 1300), concentrent 70% de l'emploi régional. Par conséquent, un million d'actifs de deuxième couronne vont travailler à Paris et en première couronne.

Ni le domicile, ni le bureau, les tiers lieux sont des bureaux partagés, multi-entreprises, proches du domicile, sur la gare de départ au travail, ou près de l'entreprise :

- Localisés près des lieux de résidence, les tiers lieux permettent à une partie des actifs de travailler près de chez eux, une, deux fois par semaine ;
- Localisés près des entreprises, ils créent un lieu d'innovation, de coopération et de coworking;
- L'un n'empêche pas l'autre, dans le même lieu.

Les franciliens de deuxième couronne économiseraient l'équivalent de 1 à 2 jours de congé par mois, avec l'effet sur la qualité de vie, la santé et la productivité au travail qui en découle. Les entreprises y gagneraient en productivité et en capacité d'innovation, les communes en richesse locale.

Par ailleurs, les tiers lieux contribueraient à diminuer la fréquentation des trains surchargés à l'heure de pointe au bénéfice de tous les franciliens, en particulier à la façon de l'effet mercredi.

**Biblio : Professeur Jean-Michel Vincent**



Jean-Michel Vincent a été ingénieur urbaniste à l'Établissement public d'aménagement de Cergy-Pontoise, puis chef du projet Grand Louvre. Il a ensuite développé à la SNCF des grands projets de gares et leurs quartiers, puis contribué à installer l'immobilier et l'urbanisme dans le monde ferroviaire.

Devenu Directeur de la Stratégie et du Développement Durable à la Direction Régionale de l'Équipement Ile-de-France, il a développé avec un millier d'acteurs un outil consensuel de prise en main local de la transition, @d aménagement durable, validé par l'association des maires IDF. Parmi d'autres applications de cet outil qu'il a développé à la DRIEA, le projet de chauffage urbain aux ENR&R puis à la Direction des gares Ile-de-France SNCF est un projet de tiers lieux. L'histoire de l'outil @d aménagement durable et de ce qui en est sorti est accessible dans [www.agirlocal.org](http://www.agirlocal.org).

Professeur à l'ESTP et aux Arts et Métiers, il est aussi actif aux Ateliers de Cergy où il a piloté notamment un atelier sur la transition.

**Modérateur : Amandine Toussaint**



Amandine Toussaint est associée de recherche au Centre International de Recherche sur l'Environnement et le Développement (CNRS, CIRED), et se spécialise en économie urbaine et politiques de développement durable dans les villes du Sud.

Elle travaille actuellement sur les dynamiques de croissance spatiale et politiques de développement économique dans les villes chinoises.

Diplômée d'un Master en Relations Internationales de la New School à New York, et d'un MBA de la Grenoble Ecole de Management en France, elle a travaillé sur des projets plus opérationnels de développement économique, social et urbain en lien avec des ONGs, organisations internationales, secteurs public, privé, et académique en France, Chine, Argentine, Bolivie, Singapour, Nouvelle Zélande et Etats-Unis.

## **[@DUD]**

L'Atelier du Développement Urbain Durable (@DUD) est un programme d'échange thématique en série, créé à l'initiative de l'AFCDUD et soutenu par l'Urba2000 en 2016. Le programme @DUD, conduit par une équipe dédiée, a pour objectif de créer une plateforme ouverte d'échange régulier, de réunir les acteurs DUD franco-chinois, de dynamiser ce réseau professionnel, et de réfléchir et agir ensemble avec l'approche Système pour une meilleure urbanisation verte.

L'équipe @DUD organisera un atelier thématique DUD (urbanisme, transport, environnement, énergie, smart city, etc.) au rythme d'une fois par mois, dont un expert sera invité pour faire un exposé de 30 minutes (des concepts/méthodes, des applications, des nouveautés, la tendance et des coopérations françaises / chinoises, etc.) et puis une demi-heure ou plus pour la discussion et le networking.

*Référence: RATP 2016. [http://www.ratp.fr/fr/ratp/r\\_33841/le-grand-paris-express/](http://www.ratp.fr/fr/ratp/r_33841/le-grand-paris-express/)*